

Grunderneuerung des S-Bahnhofes Karlshorst



Warum die Verzögerung?

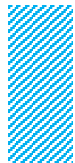
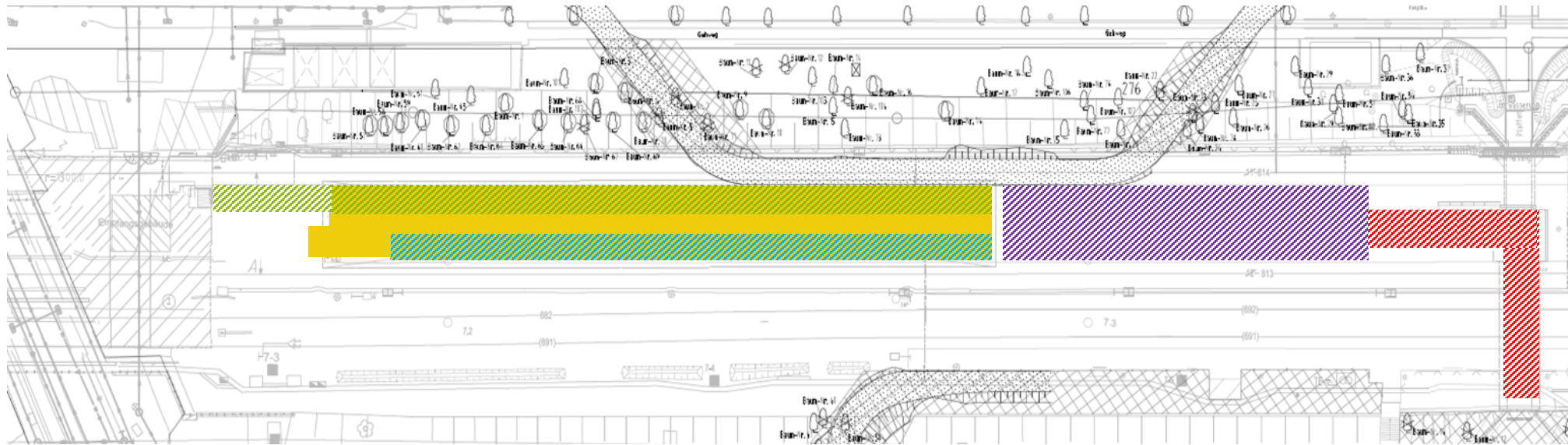
- Planungsdefizite
- Lieferfristen bei der Materialisierung
- Eingeschränktes Maß an Nacharbeiten
- Herausforderung mit Bauen im Altbestand
- Außergewöhnliche Wetterlage

Was wurde bisher erreicht?

- Vollständiger Rückbau der Altanlagen
- Herstellung des Bahnsteigkorpus und überwiegend Bahnsteigbelag
- Herstellung der Grundleitungen, Medienleitungen im Boden
- Errichtung des Wetterschutzhauses
- Herstellung der Dachfundamente und teilweise Aufstellung der Dachstützen
- Errichtung der provisorischen Beleuchtung, der Fahrgastinformationsanzeigen und des Daches hinter dem ServiceStore
- Aufstellung eines Ticketautomaten und Entwerter im Empfangsgebäude
- Einbau der Gleishilfsbrücken und Rückbau der alten Personenunterführung



Noch zu realisierende Bauphasen



Bauphase 1:

ca. zweiwöchige eingleisige Sperrung vsl. in den Osterferien 2019 mit Halt, 20-Minuten Takt je Richtung



Bauphase 2:

ca. zweiwöchige eingleisige Sperrung Anfang Sommerferien 2019 mit Halt, 20-Minuten Takt je Richtung



Bauphase 3:

ca. dreiwöchige eingleisige Sperrung, Entfall des Halts, SEV, 20-Minuten Takt, Prüfung des Zeitraums: Bündelung mit Bauphase 2 oder Bauphase 4



Bauphase 4:

Sperrung beider Gleise (aktuell in Prüfung*: Zeitraum und Dauer), SEV



Personenunterführung:

Betriebliche Auswirkungen: Keine, Fertigstellung vsl. bis Dezember 2019